

なにに、
船舶用救命装置の
メーカー？

取材に備えて、
インターネットで
下調べのインタ
ビュー



救命ボートを昇降させる装置



船用のクレーン

社員数60名で
売上高30億円か。
ずいぶん効率の
よい会社だ。



通常このようなメーカーは1人当りの生
産額が約2500万円と言われている。こ
の会社の場合30億円÷60人×5,000
万円となる。

インタビュー当日



マンセイさんに
やってきました。
とてもクリーンな
イメージです。

マンセイはボートダビット
(船舶用救命艇進水装置)で
国内トップクラスのシェアです。



いきなり
登場!

社長の
松葉です!

当社は小さくても
動きは
ダイナミック!

JUMP!

MANSEI inc.

世界36ヶ国に
サービス・ネットワークを展開

中国

上海等に製造拠点

ドイツ

D社とライセンス契約
F社と包括業務提携

ライバルの少ない
マーケットで
オンリーワン・
ナンバーワンを
目指すグローバル
企業なのです。

ですから、当社では
英語や中国語が飛び
かっています。



謝謝

Hello!

ニイハオ

海外へ行く
チャンスが
多そうですね。

でも、
なんだか敷居が
高そうですね。

ご安心ください。
技術や知識がなくても
OKです。

そのわけ
は…。

入社1、2年目の社員を
ドイツや中国の提携会社に
語学や技術習得を目的に
1~4週間単位で派遣。

MANSEI inc.

というわけで
厳しい荒波を乗り越える為にも
来れ! 新たな人材(財)。

求む、人財!

MANSEI inc.

荒波と言えば
船舶用の機械を
造ってるのに、
なぜ山のそばに
会社があるの
ですか?

福山北
産業団地

図体の大きな船を
造っているのではありません。
ここはアクセスや環境が
最適な立地なのです。
ですから、ここに…。



なるほど。
もう一つビッグ
ニュースが
あるとか。

**新南極観測船「しらせ」に
当社製のポートダビットが
搭載されています。**

弊社の技術が
評価されて
うれしいです。

高い技術力を
うかがわせる
ニュースですね。

**明るい未来のために
共に頑張りましょう!**

山脇 技術担当取締役